

## Doplňkové pojistné podmínky k pojištění Asistence vozidel

### Obsah

- čl. 1 Předmět a obsah pojištění
- čl. 2 Výklad pojmů
- čl. 3 Společná ujednání
- čl. 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby
- čl. 5 Varianta SafeLine SECURITY
- čl. 6 Varianta SafeLine RENT+
- čl. 7 Varianta SafeLine EASY
- čl. 8 Komfort asistence
- čl. 9 Pojistné a slevy
- čl. 10 Zvláštní ustanovení
- čl. 11 Zánik pojištění asistence SafeLine
- čl. 12 Závěrečná ustanovení

Pojištění SafeLine je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/POV/15, zvláštní částí UCZ/Kas/15, pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO pojištění, zvláštní částí UCZ/Voz/15 a zvláštní částí UCZ/As/15, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1 Předmět a obsah pojištění

1. Předmětem pojištění SafeLine jsou vozidla kategorie B, O, R, H, dle čl. 4 UCZ/Voz/15, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
2. Obsahem pojištění je zajištění aktivní asistence. Pojistným nebezpečím je nepojízdnost či jiné okolnosti znemožňující běžné užívání vozidla.

### Článek 2 Výklad pojmů

1. **Aktivní asistence** – asistence v rozsahu varianty Komfort dle UCZ/As/15 a těchto DPP, která je vyvolána automatickou činností telematické jednotky (nárazové čidlo) anebo tlačítkem B-Call.
2. **APC** - Autorizované pracoviště Cebia – fyzická nebo právnická osoba podnikající v opravárenském sektoru, která na základě smlouvy s Cebia provádí montáž, demontáž, aktivaci a údržbu telematického zařízení.
3. **B-Call tlačítko** - asistenční tlačítko instalované ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb.
4. **Cebia – Cebia spol. s r.o.** - garant technického zabezpečení provozu telematického systému, smluvní partner pojistitele, který vykonává činnost spojenou s aktivací zařízení, kontrolou funkčnosti zařízení ve vozidlech a technickou podporu pro kontaktní osoby pojistníka.
5. **Deaktivací poplatek** – částka účtovaná pojistitelem v případě ukončení pojistné smlouvy nebo aktivní asistence SafeLine. Základem pro stanovení této částky je základní výše ročního pojistného za asistenci SafeLine před započtením případné slevy za souběh s jiným pojištěním.
6. **Dostupnost signálu** – funkčnost telematického zařízení je podmíněna jak dostupností GSM (mobilního) signálu a viditelností potřebných GPS satelitů, tak i technickými možnostmi pokrytí území a dalšími vlivy, zejména fyzikálními, které mohou kvalitu poskytování signálů ovlivnit.
7. **Kontaktní údaje** – údaje sdělené pojistníkem, na kterých je

možno pro zajištění poskytovaných služeb pojistníka kontaktovat (zejména telefonní čísla, e-mailová adresa, apod.).

8. **Náhlé zastavení** – zastavení vozidla, ke kterému došlo v důsledku zpomalení (decelerace) vykazující hodnotu nad 2,5 G (G = přetížení).
9. **Seznam APC** – pravidelně aktualizovaný seznam autorizovaných pracovišť Cebia, vedený za účelem přehledu adres, kontaktů a služeb, které klientům jednotlivá pracoviště nabízejí. Seznam je dostupný na [www.cebia.cz](http://www.cebia.cz).
10. **Sleva za:**
  - a) **ujeté kilometry** – sleva na pojistném za počet ujetých kilometrů, její výše je uvedena v pojistné smlouvě.
  - b) **za způsob jízdy** – sleva na pojistném za způsob jízdy, kdy je vyhodnocováno využívání vozidla, tzn. jízda přes den či v noci, po jakém druhu komunikace, v obci či mimo obec, pouze víkendové jízdy apod. Vyhodnocováno je též chování řidiče jako například prudké brzdění a zrychlení, rychlé průjezdy zatáčkou, překračování rychlosti apod. Parametry dosažené s pojištěným vozidlem jsou porovnávány s ostatními uživateli systému SafeLine. Vyhodnocování a sběr dat jsou prováděny pomocí telematického zařízení dle varianty SafeLine a prostřednictvím informačních serverů telematického operátora pro potřeby zajištění účelu poskytovaného pojištění a asistenčních služeb.
11. **Telematické služby:**
  - a) sběr dat (informace o poloze nebo pohybu vozidla, zprávy o nehodách a jejich průběhové analýzy, mapové podklady vč. jejich aktualizace, chování řidiče apod.) a jejich automatické odeslání prostřednictvím informačních serverů telematického operátora pro potřeby zajištění účelu poskytovaného pojištění a asistenčních služeb.
  - b) aktivní střežení vozidla firmou SECURITAS ČR s.r.o., vč. pátrání po odcizeném vozidle.
  - c) pasivní střežení vozidla – na základě telefonického požadavku pojistníka sledování, lokalizace a zajištění vozidla asistenční službou, vč. součinnosti s Policií ČR a zpětném vyrozumění pojistníka.
  - d) data a další údaje vyhodnocované telematickým operátorem jsou pojistníkovi zpřístupněna prostřednictvím webových a mobilních aplikací. V těchto aplikacích je možno sledovat údaje podstatné pro slevy za ujeté km nebo způsob jízdy.
12. **Pro variantu SafeLine SECURITY** se používá telematické zařízení (jednotka) Cebia SAT (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP) - soubor HW prostředků instalovaných do vozidla; jedná se o satelitní přijímač vybavený akcelerometrickým senzorem pro detekci autonehod, anténami GPS/GSM, záložním akumulátorem, jednotkou pro bezkontaktní identifikaci oprávněného řidiče a B-Call asistenčním tlačítkem umístěným ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb. Jednotka je vlastnictvím subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených, nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené nevyjímaje.
13. **Pro variantu SafeLine RENT+** se používá telematické zařízení (jednotka) Commodatum – podobných vlastností jako Cebia SAT (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.

14. **Pro variantu SafeLine EASY** se používá telematické zařízení (jednotka) SuperEasy – podobných vlastností jako Commodatum (detailně viz tabulka v čl. 3, bod 11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.

### Článek 3 Společná ujednání

- Pojistitel má uzavřeny smlouvy o spolupráci:
  - s telematickým operátorem, který zajišťuje provoz telematických jednotek po celou dobu platnosti pojištění,
  - se společností Cebia, která prostřednictvím APC zajišťuje dodávky telematických jednotek a organizuje jejich montáž, aktivaci, údržbu a demontáž,
  - s dalšími subjekty zajišťujícími obsah pojištění a služby v těchto DPP uvedených.
- DPP SafeLine
  - rozšiřují UCZ/Voz/15, čl. 2, bod 30. o další systém zabezpečení, vč. služeb,
  - rozšiřují UCZ/As/15 o asistenční služby definované v čl. 8,
  - v předem dohodnutých případech umožňují pojistníkovi zvolit si předpokládaný počet ujetých km za pojistné období a tento počet km promítnout do výše ceny pojistného POV/KASKO (viz čl. 9). Druhou možností je sleva za způsob jízdy (viz čl. 9.).
- Služby SafeLine jsou poskytovány prostřednictvím funkční telematické jednotky nainstalované do vozidla. Pojistitel neodpovídá za škodu způsobenou v důsledku vadné montáže telematické jednotky. Pojistitel rovněž neodpovídá za škodu způsobenou výrobní vadou jednotky. Za tuto škodu plně odpovídá příslušné APC. Pojistník je v takovém případě povinen neprodleně oznámit pojistiteli nefunkčnost telematické jednotky.
- Telematická jednotka umožňuje využívání a provoz pojistného produktu aktivní asistence SafeLine podle těchto DPP.
- Územní platnost - služby jsou poskytovány na celém území České republiky i v Evropě (ve shodě s VPP pro KASKO pojištění).
- Není-li dále uvedeno jinak, obsahují všechny varianty SafeLine tyto vlastnosti:
  - monitorování vozidla** senzorem havárie při nárazu vozidla převyšující hodnotu 2,5 G a automatické zaslání zprávy o této situaci asistenční službě,
  - přesné vygenerování časové analýzy** havárie (důležitý argument v případě zjišťování viníka Policií a pojišťovnou),
  - v případě odcizení lokalizace vozidla** asistenční službou na základě telefonického požadavku pojistníka (pasivní střežení),
  - na základě výslovného pokynu pojistníka** aktivace státních bezpečnostních služeb (např. Policie ČR, Celní správa, Městská policie, apod.) za účelem zajištění a zabránění škod a další trestné činnosti v souvislosti s narušením vozidla,
  - elektronická kniha jízd**, jejímž prostřednictvím je pojistník zpětně informován zejména o pohybu vozidla v konkrétním čase a místě, počtu ujetých km, rychlosti jízdy, apod. Jedná se o elektronickou aplikaci, do které pojištěný či pojistník může nahlížet prostřednictvím internetového rozhraní a rozlišovat soukromé a služební jízdy. Zároveň si může přehled jízd vytisknout a případně jej použít pro jednání s úřady.
- V případě nutnosti odtahu vozidla je pojistník oprávněn kontaktovat asistenční službu (viz UCZ/As/15).
- Při nedostupnosti kontaktních osob bude po přijetí poplachového signálu v případě havárie vozidla rozhodnutí o dalším postupu v díci zajišťovatele služby.

9. V případě, že bude odcizené vozidlo dohledáno, bude následně zajištěno a střeženo. Náklady na střežení vozu jsou hrazeny pojistitelem v rozsahu UCZ/As/15 nebo UCZ/Kas/15.

### 10. Náklady za dohledání a zajištění vozidla v zahraničí a jeho střežení mohou být účtovány pojistníkovi dle platného ceníku spolupracujícího subjektu, který se podílel na dohledání a zajištění vozidla. O ceně těchto služeb bude pojistník informován před započítáním asistenčního zákroku.

11. Tabulka s vlastnostmi telematických jednotek s ohledem na jednotlivé varianty: SafeLine SECURITY, SafeLine RENT+ a SafeLine EASY.

| Vlastnost telematické jednotky  | SafeLine |       |      |
|---|----------|-------|------|
|   | SECURITY | RENT+ | EASY |
| Monitoring polohy vozidla   | ANO      | ANO   | ANO  |
| Aktivní komunikace telematické jednotky s asistencí   | ANO      | ANO   | ANO  |
| Nárazové čidlo (detekce autonehod)  | ANO      | ANO   | ANO  |
| Dohledání poslední známé polohy vozidla a předání této informace policii (na vyžádání při odcizení) | ANO      | ANO   | ANO  |
| Aplikace pro PC (nájezd km, druhy silnic, scoring řidiče apod.)                                     | ANO      | ANO   | ANO  |
| Kniha jízd  | ANO      | ANO   | ANO  |
| Aplikace pro chytré telefony (bezplatná verze)  | ANO      | ANO   | ANO  |
| Možnost slevy za ujeté km*  | ANO      | ANO   | -    |
| Tlačítko zpětného volání (B-Call)   | ANO      | ANO   | -    |
| Identifikace řidiče – radiokarty  | ANO      | -     | -    |
| Střežení přes pult centralizované ochrany 24 hod denně  | ANO      | -     | -    |
| Náklonová čidla   | ANO      | -     | -    |

\* tato možnost musí být výslovně sjednána ve smlouvě. Některé produkty POV/KASKO tuto možnost nemusí připouštět.

### 12. Aktivní asistence SafeLine v jakékoliv dále uvedené variantě obsahuje asistenční služby v rozsahu "Asistence Komfort" - dále viz čl. 8.

### Článek 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

**Kromě povinností dále uvedených je pojistník, pojištěný nebo jím oprávněná osoba povinen:**

- Při uzavírání objednávky sdělit kontaktní údaje pro zabezpečení poskytovaných služeb dle těchto podmínek.**
- Telefonicky nahlásit - v pracovní době na čísle 267 913 737 či prostřednictvím emailu sat@cebia.cz - jakoukoliv změnu v kontaktní osobě či uvedených telefonních číslech.**
- Je-li zařízení SafeLine, instalované do vozidla, opatřeno i B-Call tlačítkem, je povinen učinit potřebná opatření, aby nedošlo k jeho zneužití bezdůvodným požadavkem na asistenční služby. Náklady vzniklé asistenční službě z důvodu zneužití B-Call tlačítka je pojistitel oprávněn pojistníkovi vyúčtovat.**
- Během doby platnosti pojištění SafeLine pojistník (či jiná osoba, které pojistník svěřil vozidlo) není oprávněn žádným způsobem zasahovat do nainstalovaného zařízení či s ním jakkoliv manipulovat. Pojistník je povinen o této skutečnosti vyrozumět osobu, které vozidlo svěřil. V případě porušení této povinnosti jde oprava zařízení k tíži pojistníka.**
- V případě vyzvání Cebia se neprodleně dostavit ke kontrole funkčnosti zařízení. Neprovádět demontáž ani deaktivaci zařízení během platnosti pojištění SafeLine. V opačném při-**

**padě nenese pojistitel ani smluvní partneři odpovědnost za nefunkčnost zařízení a za nezajištění deklarovaných služeb.**

- f) V případě, že dojde k poskytnutí asistenční služby (i částečného) v důsledku nedbalosti či opomenutí pojistníka, pojištěného či oprávněné osoby, tj. vyvolání zásahu v důsledku čl. 8, bodu 6. či omylu ze strany řidiče, jsou pojistník, pojištěný či oprávněná osoba povinni vyžádané služby uhradit (vč. služeb, které byly vyžádány a následně po rozjetí zásahového vozidla stornovány).**
- g) Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník povinen upozornit servis (opravnu) na nainstalované zařízení.**

## Článek 5 Varianta SafeLine SECURITY

- Aktivace a provoz pojištění
  - Telematická jednotka Cebia SAT je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojištěným nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.
- 1.2. Pořizovací náklady na telematické zařízení, jeho montáž, aktivaci i provoz jsou plně hrazeny pojistníkem, není-li dohodnuto jinak.**
- Rozsah pojištění SafeLine SECURITY
  - Dodatečný rozsah aktivních služeb (nepřetržité střežení 24 hodin, výjezd s dohledáním vozidla apod.) je uveden v příloze pojistné smlouvy.
  - Monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz Kontaktní údaje).
  - 2.3. Pokud dojde k odcizení vozidla** a pojistitel je zároveň povinen za tuto škodnou událost vyplatit pojistné plnění z KASKO pojištění, poskytne pojistitel rovněž plnění ve výši dvojnásobku pořizovacích nákladů na zařízení Cebia SAT v době pojistné události.
- Povinnosti pojistníka
  - Pojistník je povinen, neprodleně po uzavření smlouvy, umožnit instalaci zařízení v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.
  - Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník dále povinen ohlásit skutečnost předání a převzetí vozidla ze servisu na pracoviště pultu centralizované ochrany nebo na pracoviště technické podpory. Kontaktní informace jsou uvedeny na kartě HELPCARD, kterou pojistník obdrží po aktivaci zařízení. V případě porušení této povinnosti nenese pojistitel ani příslušné APC odpovědnost za vzniklé škody.
- Ukončení pojištění
  - 4.1. Při ukončení pojištění z jakéhokoliv důvodu se deaktivální poplatek nehradí.**

## Článek 6 Varianta SafeLine RENT+

- Aktivace a provoz pojištění
  - Telematická jednotka Commodatum je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojistníkem nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.
- 1.2. Pořizovací náklady na telematické zařízení vč. jeho montáže a aktivace jsou plně hrazeny pojistitelem, není-li dohodnuto jinak.**
- Po dobu platnosti pojištění SafeLine RENT+ pojistník hradí náklady na provoz služeb SafeLine RENT+ v rozsahu uvedeném v tomto článku jako součást pojištění.

- Rozsah pojištění SafeLine RENT+
  - Pojištění SafeLine RENT+ zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP a navíc: monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz Kontaktní údaje).
- Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen neprodleně po uzavření smlouvy umožnit instalaci v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.

## 4. Ukončení pojištění

- 4.1. Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivální poplatek.**
- 4.2. Deaktivální poplatek (viz čl. 2. odst. 5. těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.**
  - V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jejího trvání, činí výše deaktiválního poplatku částku rovnající se celé výši základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.**
  - V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktivální poplatek ve výši alikvótní části pojistného zbyvajícího do výročí smlouvy** (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).
  - Ve čtvrtém a dalším roce trvání smlouvy činí výše deaktiválního poplatku maximálně 50% výše základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.**
- 4.3. Deaktivální poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu druhého a každého dalšího výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.**

## Článek 7 Varianta SafeLine EASY

- Aktivace a provoz pojištění
  - Telematická jednotka SuperEasy je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předána pojistníkovi.
  - Pořizovací náklady na telematické zařízení a aktivace jsou plně hrazeny pojistitelem, není-li dohodnuto jinak.
  - Po dobu platnosti pojištění SafeLine EASY náklady na provoz služeb v rozsahu uvedeném v tomto článku hradí pojistník jako součást pojištění.
- Rozsah pojištění
  - Pojištění zahrnuje služby v článku 3 odst. 6 těchto DPP.
- Povinnosti pojistníka

Pojistník je povinen zajistit montáž telematického zařízení do vozidla:

  - vlastními silami přesně dle přiloženého návodu a nebo
  - prostřednictvím APC.

Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.
- Ukončení pojištění
  - 4.1. Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivální poplatek.**
  - 4.2. Deaktivální poplatek (viz čl. 2. odst. 5. těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu:**

- a) **V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jejího trvání, činí výše deaktivčního poplatku částku rovnající se celé výši ročního pojistného.**
- b) **V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktivční poplatek ve výši alikvótní části pojistného zbývajcího do výročí smlouvy** (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).
- c) **Ve čtvrtém a dalším roce trvání smlouvy činí výše deaktivčního poplatku maximálně 50% výše základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.**

**4.3. Deaktivční poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu druhého a každého dalšího výročí anebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.**

**Článek 8  
Komfort asistence**

1. Tato část je společná pro všechny varianty SafeLine, které jsou uvedeny v těchto VPP.
2. Ujednání článku 8 těchto DPP navazuje na UCZ/As/15 a rozšiřuje část pojistných podmínek UCZ/As/15 (Komfort asistence) v rozsahu dále uvedeném.
3. V případě náhlého zastavení vozidla (viz čl. 2, odst. 8) nebo v případě aktivace B-Call tlačítka (viz čl. 2, odst. 3) je tato informace předána prostřednictvím informačních serverů telematického operátora asistenční službě UNIQA.
4. Asistenční služba kontaktuje prostřednictvím sdělených telefonních čísel kontaktní osobu a po domluvě zajistí další postup.
5. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou (např. není signál, vybitý či zapomenutý mobil, nesprávné telefonní číslo, apod.) do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora následně pokračuje v jízdě, další telefonní kontakt již není uskutečňován.
6. V případě, že nedojde ke spojení s kontaktní osobou do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora nepokračuje v jízdě, asistenční služba zajistí výjezd silniční služby.
7. V případě nefunkčnosti žárovky ve světlometech má pojistník (oprávněná osoba) nárok na opravu žárovky na místě v maximální výši 1000,- Kč/50,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.
8. Při nefunkčnosti xenonů má pojistník (oprávněná osoba) nárok na odtah vozidla do smluvního servisu v maximální výši 2.500,- Kč/100,- EUR. Materiál je hrazen oprávněnou osobou.
9. V případě pojistné události v důsledku nehody či poruchy má pojistník (oprávněná osoba) nárok na zajištění taxi pro dokončení cesty v maximální výši 1.000,- Kč/100,- EUR za předpokladu, že nebylo využito náhradní vozidlo.
10. Služby Komfort asistence se rozšiřují o informační a organizační služby pro pojistníka (oprávněnou osobu) v rozsahu:
  - zajištění a objednání na technickou kontrolu v požadovaném čase,
  - zjištění dostupnosti nejbližších STK v požadované lokalitě,
  - zajištění informací o dostupnosti smluvních servisů pojistitele vč. pracovní doby,
  - zajištění informací o dostupnosti pneuservisů v požadované lokalitě, vč. zjištění dostupnosti konkrétní značky pneumatiky, jejího dezénu, rozměru a ceny,
  - zajištění a objednání na výměnu pneumatik ve vyžádaném pneuservisu v požadovaném čase.

**Článek 9  
Pojistné a slevy**

1. **Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, započítává pojistitel slevu za ujeté kilometry z POV i KASKO** ve výši uvedené v bodě 3

totoho článku. Předpokladem poskytnutí slevy je provozování telematické jednotky minimálně 6 měsíců od její instalace. V takovém případě pojistitel každoročně přezkoumává oprávněnost výše poskytnuté slevy a její hodnotu upravuje vždy k nejbližšímu výročí. Sleva za ujeté km náleží pojistníkovi nejdříve od data aktivace telematické jednotky ve vozidle.

2. Zvolený roční počet ujetých kilometrů a výše poskytnuté slevy jsou uvedeny v pojistné smlouvě.
3. Počet kilometrů a poskytnutých slev je rozdělen do následujících skupin:
  - skupina I. do 8 tis. ujetých km/rok 25% sleva na pojistném
  - skupina II. do 12 tis. ujetých km/rok 20% sleva na pojistném
  - skupina III. do 16 tis. ujetých km/rok 15% sleva na pojistném
  - skupina IV. do 20 tis. ujetých km/rok. 10% sleva na pojistném
4. Z počtu kilometrů ujetých po dálnici se do celkového ročního počtu ujetých kilometrů započítává jen jedna polovina.
5. Po ukončení prvních 9ti měsíců platnosti pojistné smlouvy provede pojistitel na základě údajů z databázového systému vyhodnocení alikvótní části počtu ujetých kilometrů. Každé další následné vyhodnocení bude provedeno po uplynutí 12 měsíců od prvního přepočtu, tj. 3 měsíce před následným výročím pojistné smlouvy.
6. Po vyhodnocení počtu ujetých kilometrů pojistitelem dojde k případné úpravě slevy za ujeté kilometry. Upravená výše pojistného pro následující pojistné období bude pojistníkovi zaslána v rámci následného předpisu před výročím pojistné smlouvy. To znamená, že počet najetých km bude porovnán s limity km dle bodu 3 tohoto článku a případnému zařazení do jiné skupiny tak, že při
  - a) překročení zvoleného počtu kilometrů dojde k zařazení do skupiny s nižší slevou,
  - b) nenaplnění počtu zvolených kilometrů dojde k zařazení do skupiny s vyšší slevou.
7. Pro první vyhodnocení počtu najetých km platí, že pojistitel je oprávněn
  - a) stanovit doplatek pojistného za uplynulé období a pojistník je povinen jej ve stanovené lhůtě uhradit, dojde-li k překročení zvoleného počtu km,
  - b) stanovit přeplatek pojistného a tento vrátit dohodnutým způsobem pojistníkovi, dojde-li k nenaplnění zvoleného počtu km.
8. **Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, započítává pojistitel slevu z POV** za způsob jízdy. Výše slevy a podmínky, za kterých je poskytována, jsou uvedeny v pojistné smlouvě.

**Článek 10  
Zvláštní ustanovení**

1. Uzavřením tohoto pojištění dává pojistník souhlas se zpracováním dat získaných prostřednictvím systému SafeLine pro účely sjednaného pojištění.
2. Pojistitel je povinen získaná data zpracovávat po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností vyplývajících z tohoto smluvního vztahu.
3. Pojistitel je povinen přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k předaným datům, k jejich neoprávněnému zpracování, jakož i k jejich zneužití.

**Článek 11  
Zánik pojištění asistence SafeLine**

1. Kromě zániku pojištění z důvodů uvedených v příslušných pojistných podmínkách, pojištění zaniká též odvoláním souhlasu se zpracováním dat.

**Článek 12  
Závěrečná ustanovení**

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 5. 2016.